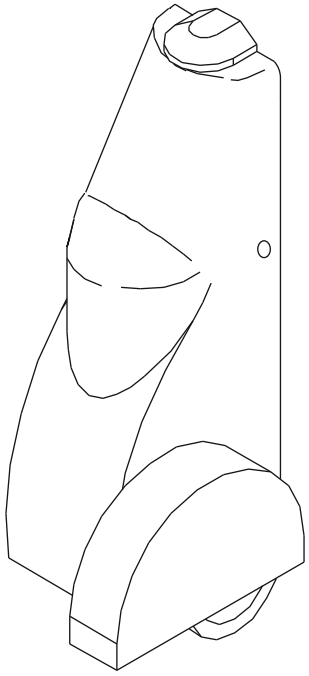
WHEELER

AUTOMATIZACE PRO JEDNOKŘÍDLOVÉ BRÁNY



Návod k instalaci a použití

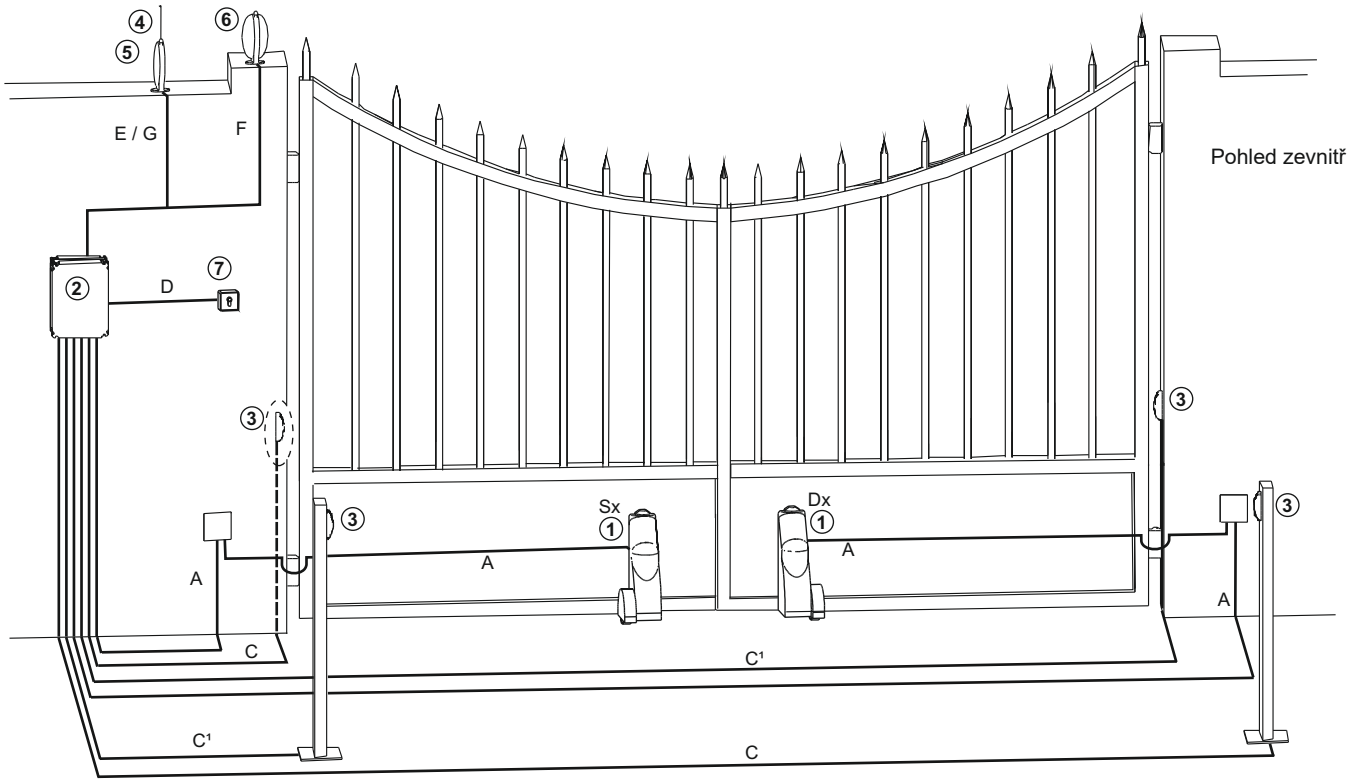
Proteco S.r.l. Via Neive, 77 - 12050 Castagnito (CN) ITALY
Tel. +39 0173 210111 - Fax +39 0173 210199 www.proteco.net - info@proteco.net

06_12

TECHNICKÉ VLASTNOSTI

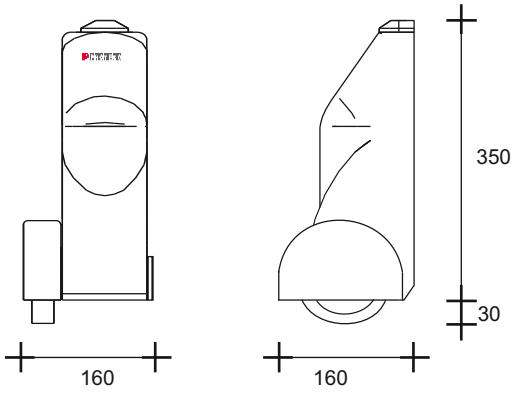
	230V		24V	110V
	WHEELER B	WHEELER R	WHEELER 24	WHEELER B 110V
Napájení	230V ~ 50Hz		24V dc	110V ~ 60 Hz
Spotřeba	1,2 - 1,7 A		0,7 - 0,75 A	2 - 2,3 A
Výkon motoru	280W	250W	50 W	300 W
Kondenzátor	8 µF		-------	30 µF
Tepelná ochrana	150°		-------	150°
Třída ochrany IP	44		44	44
Rychlost otáček	1400 g/m	900 g/m	1600 g/m	1700 g/m
Provozní teplota	-20° - +55°		-20° - +55°	-20° - +55°
Rychlost otevírání m/min	20 m		24 m	20 m
Maximální hmotnost křídla	150 Kg		150 Kg	150 Kg
Maximální otevření	NO LIMIT		NO LIMIT	NO LIMIT
Maximální úhel sklonu	12°		12°	12°
Maximální nárůst/pokles	200 mm		200 mm	200 mm
Pracovní cyklus	30 %		80 %	30 %

PROVOZNÍ SCHÉMA

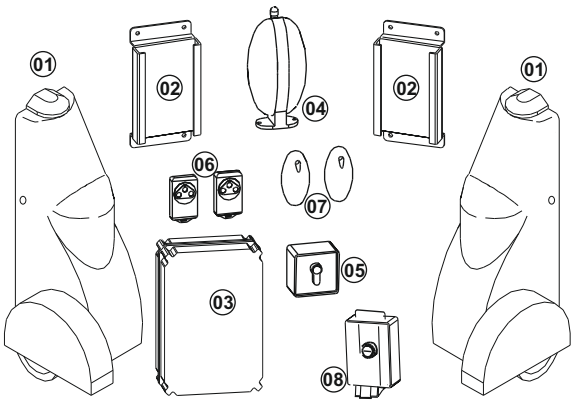


1 Motor s převodovkou		A	3 x 1,5+T
2 Řídící jednotka		B	2 x 1,75+T
3 Fotobuňky	Rx	C	2 x 0,75
	Tx	C¹	4 x 0,75
4 Anténa		E	2 x 0,75
5 Rádiový přijímač		G	2 x 0,75
6 Výstražné světlo		F	2 x 0,75
7 Klíčový přepínač		D	2 x 0,75

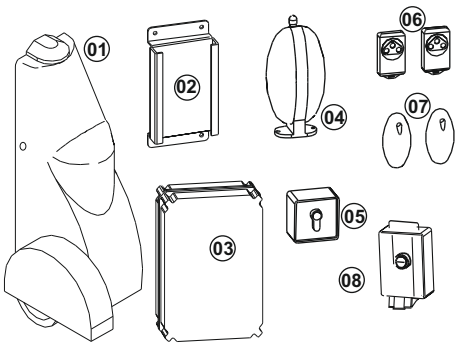
ROZMĚRY



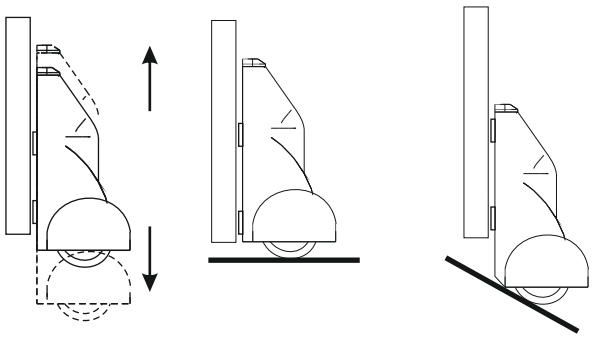
SLOŽENÍ SOUPRAVY

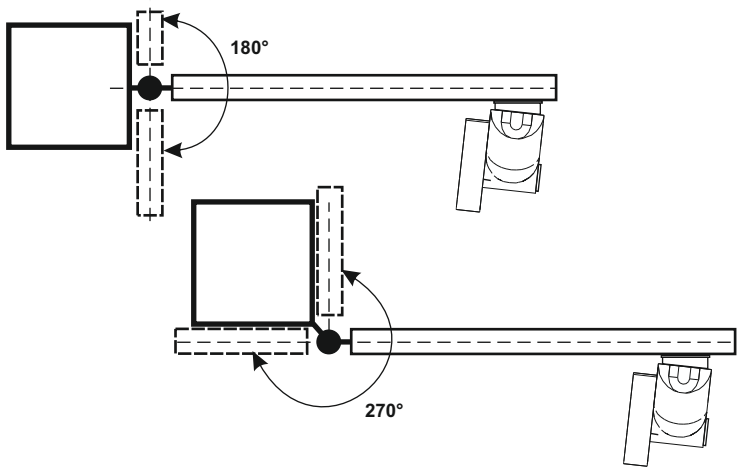


01	n°2	Motor s převodovkou
02	n°2	Držák
03	n°1	Řídící jednotka
04	n°1	Výstražné světlo
05	n°1	Klíčový přepínač
06	n°2	4 kanálový rádiový vysílač
07	n°1	Pár externích fotobuněk
08	n°1	Elektrický zámek
	n°1	Návod k instalaci a použití (EN,IT,DE,FR,ESP)
	n°1	Obecný návod (EN,IT,DE,FR,ESP)



01	n°1	Motor s převodovkou
02	n°1	Držák
03	n°1	Řídící jednotka
04	n°1	Výstražné světlo
05	n°1	Klíčový přepínač
06	n°2	4 kanálový rádiový vysílač
07	n°1	Pár externích fotobuněk
08	n°1	Elektrický zámek
	n°1	Návod k instalaci a použití (EN,IT,DE,FR,ESP)
	n°1	Obecný návod (EN,IT,DE,FR,ESP)





BEZPEČNOSTNÍ KRITÉRIA

1 Pozor: před zahájením jakéhokoli postupu instalace je naprosto nezbytné přečíst si celý tento návod.

2 Vyzkoušejte/zkontrolujte, zda otvory pohonu odpovídají potřebám vaší instalace.

3 Další kontroly:

- Závěsy gare jsou v dobrém stavu a dokonale zafixované.
- Brána má mechanické zarážky při otevírání a zavírání.

RADY PRO INSTALACI

Připojení:

- Viz "**Provozní schéma**" a centrální schéma ovládání.
- Elektrický kabel na výstupu z pohonu musí být napnutý a musí být dostatečně zahnutý směrem dolů, aby se zabránilo zpětnému toku uvnitř samotného pohonu (obr. O).
- Nastavení je třeba provést při odpojeném napájení.
- Předpokládejte, že v blízkosti zařízení bude všesměrové vypínací zařízení (kontakt musí měřit alespoň 3 mm) Napájení vždy chraňte pomocí automatického vypínače 6A.
  nebo 16A jednofázový spínač.
- Napájecí vedení k motorům, k řídicí jednotce a připojovací vedení k zařízením musí být oddělena, aby se předešlo problémům, které by mohly způsobit problémy při instalaci.
- Jakékoli zařízení (ovládací nebo bezpečnostní), které může být připojeno k zařízení musí být bez napětí.

Náhradní díly:

- používejte výhradně originální náhradní díly.
- Baterie by měly být likvidovány v průmyslovém odpadu a ne v komunálním odpadu. (**Zákon č. 475/88).**

Instalace:

- Pro správné používání výrobku a vyloučení možnosti poranění nebo poškození si přečtěte na stránce "**Obecné informace**", která je nedílnou součástí této příručky.
- Při používání tohoto zařízení musí být dodržovány bezpečnostní normy platné v zemi, kde je instalováno, a normy, kterými se řídí správná instalace.
- V balení je přiložen štítek s názvem výrobce a referencí na výrobek: nalepte jej pro budoucí použití na zařízení.

Záruka:

- Záruka poskytovaná výrobcem zaniká v případě zásahu, neopatrností, nesprávném použití, poškození bleskem, přepětí nebo použití nekvalifikovaným personálem.
- Záruka rovněž zaniká v případě, že: nedodržení pokynů uvedených v příručkách dodaných s výrobkem.
  Použití jakéhokoli dílu jiným způsobem, než stanoví platné právní předpisy, nebo použití náhradních dílů, které jsou nevhodné a/nebo nejsou schváleny výrobcem.
- Výrobce nenese odpovědnost za škody způsobené nesprávným nebo nepřiměřeným používáním.

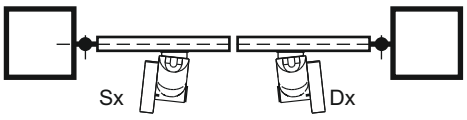
RADY PRO INSTALACI

1 Před zahájením instalace proveďte test rizik týkajících se brány, která má být automatizována, podle odstavce **"Obecné informace"**, který je nedílnou součástí tohoto návodu. Vyplňte prosím technickou tabulku a odstraňte zjištěná rizika. V případě, že některá rizika přetrvávají, je nutné nainstalovat doplňkové bezpečnostní systémy

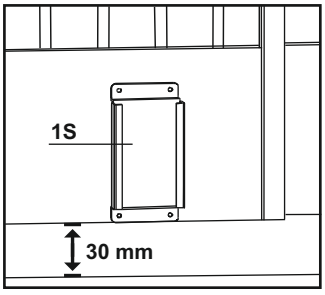
2 Zkontrolujte bezpečnostní předpisy uvedené v odstavci **"Bezpečnostní kritéria".**

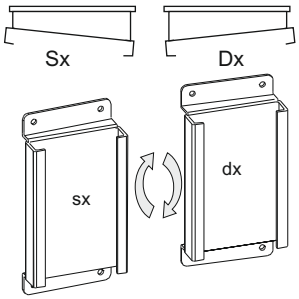
3 V zakoupené soupravě určete všechny součásti, které budou užitečné pro instalaci, podle výkresu **"složení soupravy".**

4 Podle výkresu "**Provozní schéma"** určete levou a/nebo pravou obsluhu.



5 Když je brána zavřená, musí být držák **S1** upevněn minimálně 30 mm.

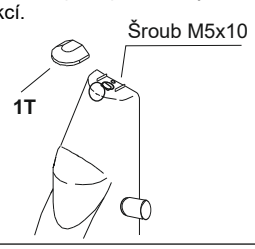




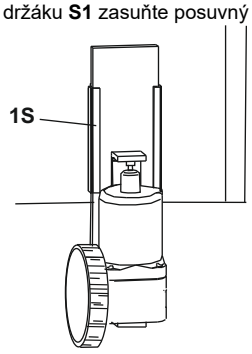
Upevněte držák 1S podle výkresu v blízkosti konce křídla (viz výkres **"Provozní schéma"**).
Poznámka: Pokud je konstrukce brány lehká, je nutné pro upevnění výše uvedeného držáku počítat s výztužnou konstrukcí.

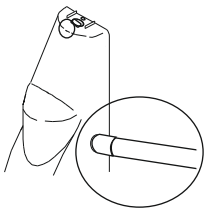
6 Promažte kluzná místa.

7 Abyste mohli sejmout kryt motoru:
a) Sundejte víčko 1T.
b) Vyšroubujte upevňovací šroub krytu.
c) Vytáhněte kryt motoru nahoru



8 Do držáku **S1** zasuňte posuvný jezdec, který obsahuje motor.





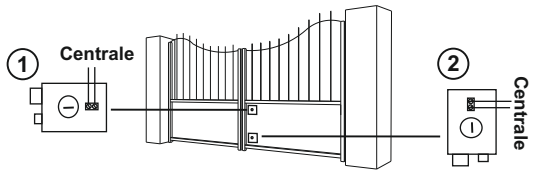
9 Vložte ochranný kryt kabelů do příslušného průchodu umístěného na boku motoru.

10 Připojte kabely do svorkovnic
11 Nasaďte kryt a upevněte jej.
12 Natáhněte kabely podle "Provozního schématu".
13 Připojte řídicí jednotku a veškeré příslušenství
14 Naprogramujte rádiový přijímač
15 Naprogramujte "Časy fungování"

Elektrické zamykání

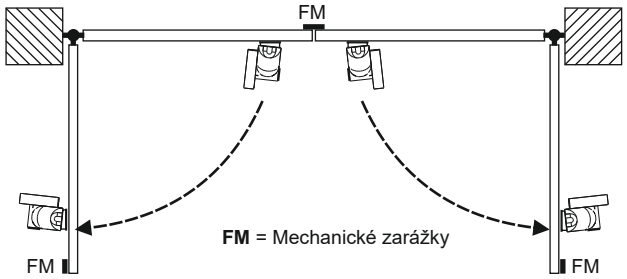
Elektrické blokování musí být instalováno na křídle, které se otevírá jako první, a musí být připojeno k příslušným svorkám řídicí jednotky.
Poloha elektrického blokování:
Pozice 1: Uzavření mezi křídly (v tomto případě je nutné použít zajišťovací západku na druhém křídle).
Pozice 2: Uzavření u země (v tomto případě není použití speciálního zámku nezbytné).

Nezapomeňte odstranit zámek nebo jej alespoň znefunkčnit uzamčením zámku v otevřené poloze a odstranit všechny zajišťovací sloupky.



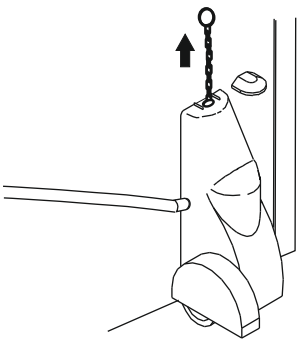
MECHANICKÉ ZARÁŽKY

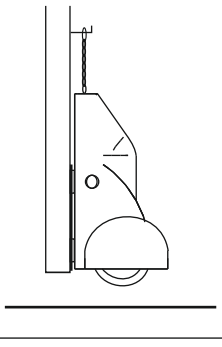
V tomto okamžiku je nutné umístit mechanické zarážky tak, aby došlo k zastavení zavírání a otevírání křídla.



UVOLNĚNÍ MOTORU

a) Sundejte horní víko.
b) Zachyťte kovový kroužek dole a táhněte za řetěz, dokud se motor trochu nezvedne od země.
c) Kovový kroužek umístěný na hlavě řetězu zahákněte do speciálního aretačního háku, který musí být umístěn ve vhodné výšce, aby byl motor nefunkční.



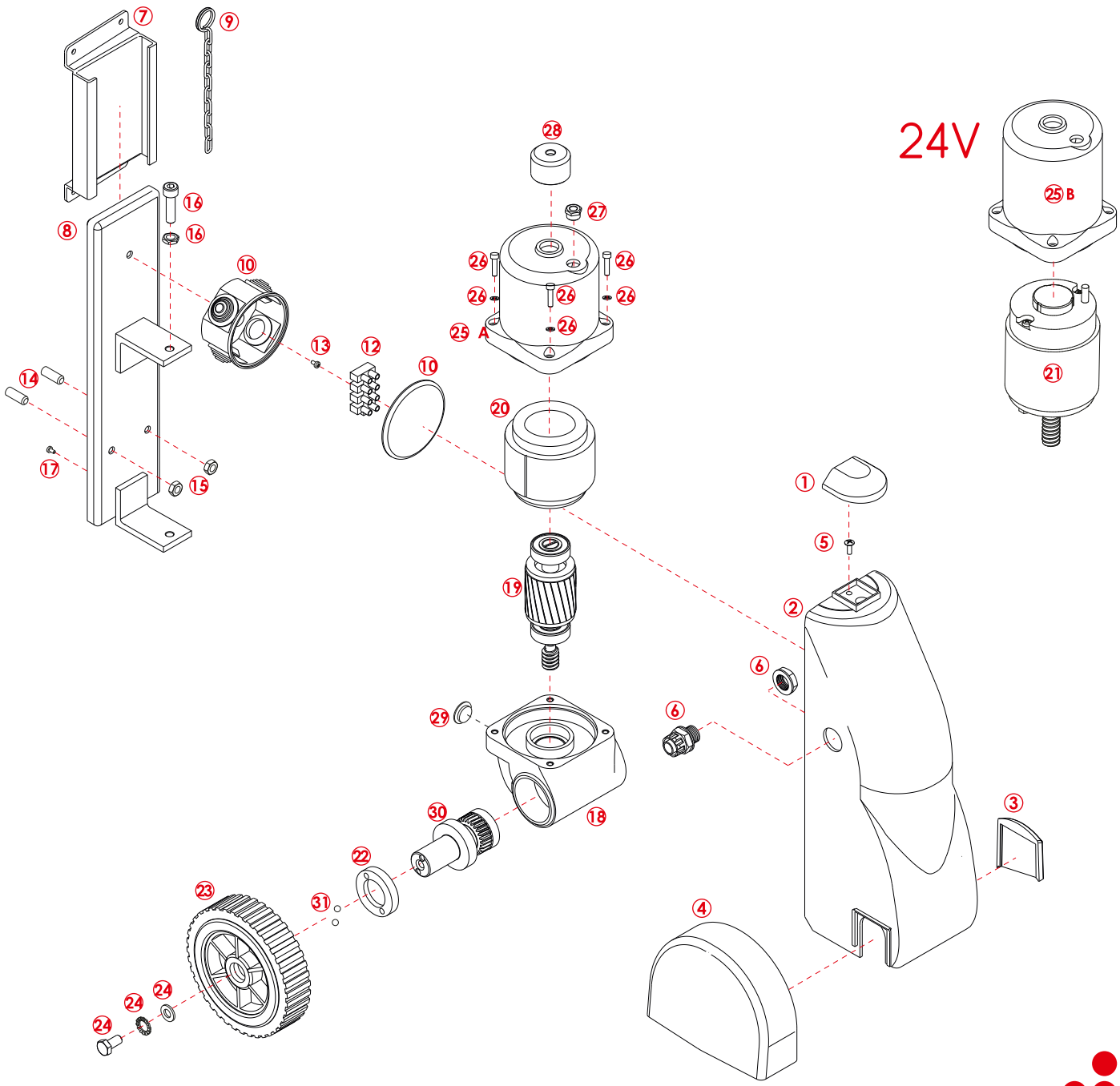


WHEELER

LISTINO RICAMBI

01	MCPWH04	Tappo superiore carter
02	SCPWH02S	Carter forato sinistro
	SCPWH02D	Carter forato destro
03	MCPWH06	Tappo laterale carter sx
	MCPWH05	Tappo laterale carter dx
04	MCPWH03	Parafango
05	MVI0510BZ	Vite M5x10 T.C. zincata
06	MRA12N	Raccordo Ø 12
		Dado bloccaggio passaguaina
07	SPIR0170	Piastra piegata portaslitta zincata
08	SSLRU70	Slitta portamotore zincata
09	MCT04	Catena per sblocco
	MANP01	Anello nichelato
10	MSD01	Scatola di derivazione tonda
		Tappo scatola cablaggio
12	MMR05	Morsettiera 1,5 (230V)
	MMR06	Morsettiera 2,5 (12)
13	MVI0612CZ	Vite M6x12 T.C.E.
14	MGR0616Z2	Grani M6x16 punta piana
15	MDAM06Z	Dado M6
16	MVI0825AZ	Vite T.E. M8x25
	MDAM08ZB	Dado M8 zinc. basso

17	MVI0610BZ	Vite M6x10 T.C.
18	SCRRUS50	Corpo riduttore per ruota finito sx
	SCRRUD50	Corpo riduttore per ruota finito dx
19	SALRAS6090	Albero Reversibile finito H60
	SALBAS4590	Albero Bloccato finito H45
20	SST40960	Statore H60 900 giri/motore
	SST41445C	Statore H45 1400 giri/motore
21	SMT205	Motore 24V
22	SGH01	Ghiera in zama filettata
23	SRU01	Ruota completa di:
		Cerchio
		Pneumatico
24	MRO08Z	Rondella Ø8
	MRO08DZ	Rondella dentellata Ø8
	MVI0825AZ	Vite T.C. M8x25
25 A	SCAB0345	Calotta bassa
25 B	SCAA0445	Calotta alta
26	MVI0520CZ	Vite M5x20 T.C.E.
	MRO05EZ	Rondelle Ø5
27	MPC03	Passacavo in ottone
28	SDS3512	Tappo fermamotore per calotta alta
	SDS3527	Tappo fermamotore per calotta bassa
29	MTP17	Tappo per foro di sblocco
30	SMOR903	Mozzetto Reversibile completo
	SMOB903	Mozzetto Bloccato completo
31	MSF06	Sfera Ø 6



Via Neive, 77 - 12050 Castagnito (CN) ITALY - Tel. +39 0173 210111 - Fax +39 0173 210199 www.proteco.net info@proteco.net

Proteco S.r.l.