



# GENEVO PRO II

# GRATULUJEME K ZAKOUPENÍ SVĚTOVĚ NEJPOKROČILEJŠÍHO RADAROVÉHO DETEKTORU GENEVO PRO II.

## HLAVNÍ FUNKCE VAŠEHO DETEKTORU GENEVO PRO II:

Zařízení GENEVO PRO II je **nejvýkonnějším a nejmodernějším** modelem z rodiny pevně zabudovaných detektorů GENEVO.

Je určeno především k ochraně řidiče před zbytečnými pokutami za překračování povolené rychlosti díky spolehlivé **detekci**:

- Mikrovlnných radarů (K,Ka).
- MultaRadarů CT a CD (používaných v okolních státech).
- Radarů GATSO RT3 a RT4.
- Kamer na červenou.
- Stacionárních radarů.
- Úsekových měřičů rychlosti (prostřednictvím aktualizovatelné GPS databáze).

GENEVO PRO II s řidičem komunikuje v českém jazyce a nabízí také unikátní rychlou **deaktivaci** všech funkcí pouhým odejmutím magnetického displeje.

## POKROČILÉ FUNKCE:

- Pohybový senzor pro bezdotykové ovládání, díky kterému ztišíte poplach pouhým mávnutím ruky.
- Senzor okolního světla. Displej automaticky reguluje jas podle množství světla v kabině.
- Senzor hluku v kabině. Detektor automaticky upravuje hlasitost poplachů podle okolního hluku uvnitř vozidla.

## INTERPRETACE POPLACHŮ:

Při radarovém poplachu detektor zobrazí **vizuální** upozornění na displeji, **zvukově** upozorní na pásmo, ve kterém přijímá signál a intenzitou přerušovaného tónu (**pípáním**) vyjádří sílu přijímaného signálu. Síla signálu má devět úrovní. GPS body jsou hlášeny slovně, například „stacionární radar“.

## VYSVĚTLIVKY:

**Radarová pásma:** K měření rychlosti se používají různá radarová pásma, nejčastěji Ka, K, nebo novější MultaRadary a GATSO radary, které mají extrémně nízký vysílací výkon a jsou tak hůře detekovatelné. V každém státě se používají jiná pásma a frekvence, proto je nezbytné mít v každém státě správně nastavený detektor. V České republice se při měření radarem používá pouze Kapásma. K-pásma využívají např. informační tabule, které zobrazují rychlost při vjezdu do obcí a neslouží krepresi řidičů.

- **Ka:** V ČR jediné používané pásmo k měření rychlosti
- **K:** Nejpoužívanější pásmo vůbec, používané mj. u automatických dveří benzinových stanic a obchodů, adaptivních tempomatů apod. Zařízení pracující v K-pásmu způsobují falešné poplachy, jejich kvalitní filtrace je proto zásadní. V České republice může zůstat zcela vypnuté.
- **X:** Stále méně používané pásmo, využívané jen v některých zemích východní Evropy.
- **MultaRadary CD/CT:** Moderní radary používané například na Slovensku, v Rakousku, Polsku, Nizozemsku, Španělsku, Portugalsku, či Islandu. Jejich detekce je složitější a vyžaduje specificky přizpůsobenou anténu (HDM+).
- **GATSO radary:** jsou nejhůře detekovatelné, mohou mít stacionární i mobilní formu. Používají se například v Nizozemsku, Belgii, Francii, Velké Británii, Slovinsku, Litvě a ve Finsku. Dělí se na RT2/RT3/RT4 – vyšší číslo znamená modernější verzi. Detekce těchto radarů je možná pouze nejmodernějším a nejcitlivějším detektorem.
- **Narrow:** Zúžená pásma. V zú-

ženém pásmu jsou detekovány frekvence specifické části pásma pro zvýšení citlivosti a eliminaci falešných poplachů.

- **Wide:** Širokopásmový režim naproti tomu prohledává např. celé Ka pásmo 33,4 GHz až 36,0 GHz. Toto nastavení je v ČR nevhodné, neboť zkracuje detekční vzdálenost a zvyšuje množství falešných poplachů.

**Filtry a falešné poplachy:** Pro správnou funkčnost detektoru je zcela zásadní filtrace nežádoucích radarových signálů z jiných zdrojů, než jsou policejní radary (např. adaptivní tempomaty moderních vozidel), aby detektor hlásil opravdu jen to, co má. Nastavení filtrů je dále zmíněno v návodu na straně 7 (HLÁŠENÍ – nastavení hlášení poplachů).

**Laserové měření:** Laserové měření rychlosti spočívá ve vysílání a zpětném příjmu paprsku elektromagnetických vln o vlnových délkách v oblasti blízké spektru infračerveného záření. Neměří kontinuálně, signál je vysílán jen po velmi krátkou dobu a téměř nedochází k rozptýlení paprsku po odrazu, proto je velmi obtížné odhalit měření s předstihem. Jedinou stoprocentně účinnou ochranou je aktivní laserový systém. Pro bližší informace nás neváhejte kontaktovat.

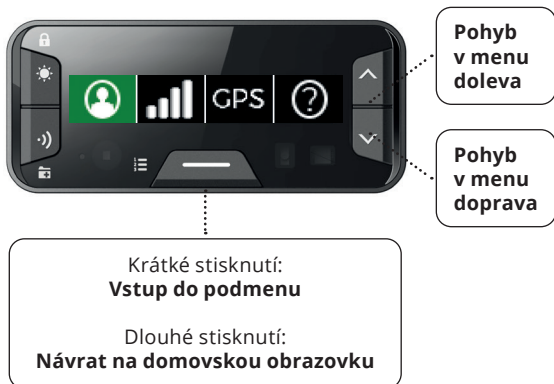
**GPS:** GPS anténa zajišťuje detekce i takových měření, která nevysílají žádný signál. Mezi ně patří úseková měření, stacionární radary (indukční smyčky) nebo „kamery na červenou“. Vše přidáváme průběžně do GPS databáze stacionárních hrozeb – na vás zbývá jen detektor průběžně aktualizovat.

# OVLÁDÁNÍ

## DOMOVSKÁ OBRAZOVKA:



## HLAVNÍ MENU:



## PODMENU NASTAVENÍ:



## PŘI POPLACHU:



# POLOŽKY HLAVNÍHO MENU

(Tučně je zvýrazněno doporučené nastavení pro ČR.)

## NASTAVENÍ UŽIVATELSKÉHO PROSTŘEDÍ:



**DISPLEJ:** Nastavení zobrazovaných informací na pravé straně displeje:

- **KOMPAS** – zobrazení směru jízdy.
- **NAPĚTÍ** – zobrazení napětí baterie.
- **ČAS 24H** – zobrazení času ve 24h formátu.
- **ČAS 12H** – zobrazení času ve 12h formátu.

**ČAS:** Nastavení místního časového pásma.

**STARTOVACÍ ZNĚLKA:** ON/OFF

**GPS STATUS:** ON/OFF. Oznámení stavu připojení/odpojení GPS.

**UPOZORNĚNÍ:** Nastavení typu poplachů.

- **PRIORITA HLASU** – Detektor nejdříve oznámí detekované pásmo, následně pípá podle intenzity poplachu.
- **PRIORITA PÍPÁNÍ** – Detektor nejdříve začne pípat, následně ohlásí detekované pásmo a pak pokračuje v pípání.
- **POUZE PÍPÁNÍ** – Detektor pouze pípá tónem příslušného pásma, ale nehlásí typ detekovaného pásma.

**AUTO ZTIŠENÍ:** ON/OFF. Automaticky sníží hlasitost hlášení poplachu po 5 vteřinách.

**AUTO HLASITOST:** ON/OFF. Automaticky přizpůsobuje zvolenou hlasitost podle hluku v kabině vozidla.

**X TÓN:** 1-15 - nastaví zvukový tón upozornění

**K TÓN:** 1-15 - nastaví zvukový tón upozornění

**KA TÓN:** 1-15 - nastaví zvukový tón upozornění

**MD TÓN:** 1-15 - nastaví zvukový tón upozornění

**MT TÓN:** 1-15 - nastaví zvukový tón upozornění

**G3 TÓN:** 1-15 - nastaví zvukový tón upozornění

**G4 TÓN:** 1-15 - nastaví zvukový tón upozornění

Položky umožňují výběr zvukového tónu, kterým bude uživatel upozorňován na poplarchy konkrétního pásma.

**POHYBOVÝ SENZOR:** ON/OFF

Při volbě ON se otevře možnost nastavení citlivosti pohybového senzoru.

CITLIVOST: NIZKA /**STREDNI** /VYSOKA/

**JEDNOTKY:** METRICKÉ / IMPERIÁLNÍ

**JAZYK:** ENGLISH / ČESKÝ / DEUTSCH

**TOVÁRNÍ NASTAVENÍ:** Vráť nastavení detektoru do továrního nastavení.

**SMAZAT VLASTNÍ BODY:** Smaže všechny vlastní body.

**SMAZAT MÍSTA FP:** Smaže všechna místa falešného poplachu

## NASTAVENÍ HLÁŠENÍ POPLACHŮ:



**PŘEDNÍ RADAR:** ON/OFF

**ZADNÍ RADAR:** ON/OFF (zapněte pouze v případě, že jsou k Vašemu GENEVO PRO II připojeny dvě antény).

**CITLIVOST:** **MAXIMÁLNÍ** - Maximální citlivost detektoru.

CITY - Snížená citlivost. Sníženou citlivost doporučujeme použít pouze v případě častých poplachů na určité pásmo (např. při jízdě v zahraničí při častém výskytu falešných poplachů na „K“ pásmo).

AUTO CITY - Automaticky mění maximální a sníženou citlivost podle aktuální rychlosti.

**CITY:** Při zapnutém CITY nastaví hranici snížené citlivosti. (Např.: Pokud při jízdě městem často potkáváte falešné poplachy na „K“ pásmo o síle signálu 2, pak nastavte K2, detektor pak nebude upozorňovat na žádný signál v nižší a stejné než nastavené intenzitě, OFF toto pásmo ve snížené citlivosti vypne).

X: 0–9/OFF

K: 0–9/OFF

Ka: 0–9/OFF

**ACITY (AUTO CITY):** Tato funkce zapíná omezení citlivosti na X, K a Ka pásmo, v rychlostním rozmezí nastaveném podle ACITY Rychlost (viz ACITY rychlost níže).

X: 0–9/OFF

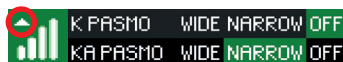
K: 0–9/OFF

Ka: 0–9/OFF

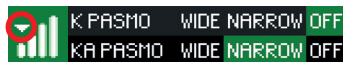
**ACITY (AUTO CITY) RYCHLOST:** Nastaví rychlost změny citlivosti. Např.: Při nastavení 30 50 nebude detektor upozorňovat na žádný signál, při rychlosti nižší než 30 km/h, v rychlostech 30–50 km/h bude detektor upozorňovat podle nastavení ACITY a při jízdě rychlostí vyšší než 50 km/h bude detektor automaticky upozorňovat maximální citlivostí. Rychlost Při jízdě nižší, než nastavenou rychlostí nebude detektor upozorňovat na radary.

**MIN RYCHLOST:** OFF/10-130KM/H - Nastaví minimální rychlost, od které detektor začne upozorňovat na radary. Např. při nastavení 20KM/H detektor začne upozorňovat až po překročení této rychlosti.

#### NASTAVENÍ PŘEDNÍ ANTÉNY:



#### NASTAVENÍ ZADNÍ ANTÉNY:



Následující nastavení lze uplatnit zvlášť pro přední i zadní anténu (pokud je v používání)

**X PÁSMO:** ON/OFF

**K PÁSMO:** OFF/WIDE/NARROW

**K FILTR:** NORMAL/HIGH/OFF

**KA PÁSMO:** NARROW – Zúžené Ka pásmo pro specifičtější nastavení pásma a menší množství falešných poplachů.  
WIDE – Zapne detekci celého Ka pásma.  
OFF – Vypne detekci Ka pásma.

KA PÁSMO 34.0: ON/OFF

KA PÁSMO 34.3: ON/OFF

KA PÁSMO 34.7: ON/OFF

KA PÁSMO 35.5: ON/OFF

KA FILTER: NORMAL/HIGH/OFF

**MR CT:** NARROW/WIDE/OFF

**MR CD:** NARROW/WIDE/OFF

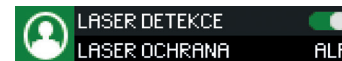
**GATSO RT3:** ON/OFF

**GATSO RT4:** ON/OFF

**MR FILTER:** LOW/HIGH/OFF - Tato funkce filtruje falešné poplachy při zapnutém MR CT/CD z aut, které používají asistenta hlídání mrtvého úhlu nebo adaptivní tempomat. Pokud je funkce MR Filter aktivní, citlivost detektoru na radary MR CT/CD je mírně snížena.

Možnost detekce dalších typů radarů přidávají aktualizace firmwaru, které často rozšiřují schopnosti zařízení. Aktuální seznam všech radarů a doporučená nastavení najdete na [genevo.com/radars](http://genevo.com/radars).

#### NASTAVENÍ LASEROVÉ OCHRANY:



**LASER DETEKCE:** ON/OFF

Při zvolení „ON“ se otevrou další možnosti nastavení volitelného příslušenství.

**LASER OCHRANA:** LTF - LaserTrack Flare

ALP - AntiLaser Priority

FF - GENEVO FF

OFF - Bez volitelné ochrany

**PARKOVACÍ ASISTENT:** ON/OFF (Při výběru LTF/ALP/FF).

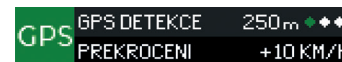
**OCHRANA:** OFF/POUZE DETEKCE/0-9S/NEOMEZENĚ

Nastaví dobu ochrany volitelného laserového příslušenství. Při volbě „POUZE DETEKCE“ Informuje o měření buď připojená laserová ochrana, případně radarová anténa systému PRO II.

**TYP LASERU:** OFF/TEXT A ZVUK/POUZE TEXT

(Při výběru ALP/LTF), Při poplachu hlásí i označení typu laseru.

#### NASTAVENÍ HLÁŠENÍ GPS BODŮ:



**GPS DETEKCE:** 250m / 350m / 450m (nastavení vzdálenosti varování GPS bodů)

**PŘEKROČENÍ:** -10 km/h až +10 km/h (nastavení možného překročení rychlosti bez upozornění)

**STACIONÁRNÍ RADAR:** ON/OFF

**ÚSEKOVÉ MĚŘENÍ:** ON/OFF

**KAMERA NA ČERVENOU:** ON/OFF

**MOBILNÍ HLÍDKY:** ON/OFF

**POTLAČENÍ MÍSTA**

**FALEŠNÉHO POPLACHU:** Během poplachu, dlouhým stisknutím libovolného tlačítka, potlačí místo falešného poplachu.

#### PŘIDÁNÍ VLASTNÍHO

**GPS BODU:** Dlouhým stisknutím libovolného tlačítka, přidá vlastní GPS bod.

#### INFO:



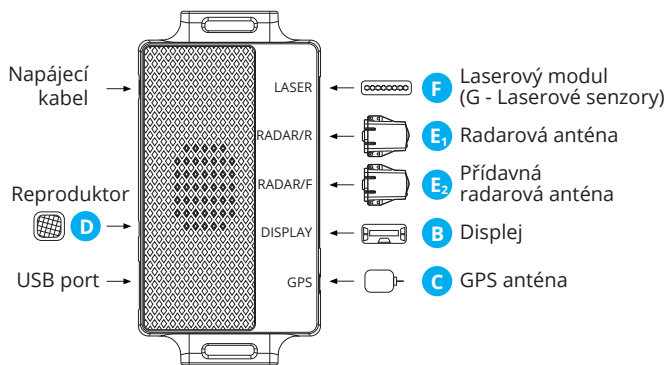
Tato sekce obsahuje kontakty, informace o verzi firmwaru, databáze, sériového čísla v zařízení a další.

#### SPEEDMETER (UKAZATEL RYCHLOSTI):

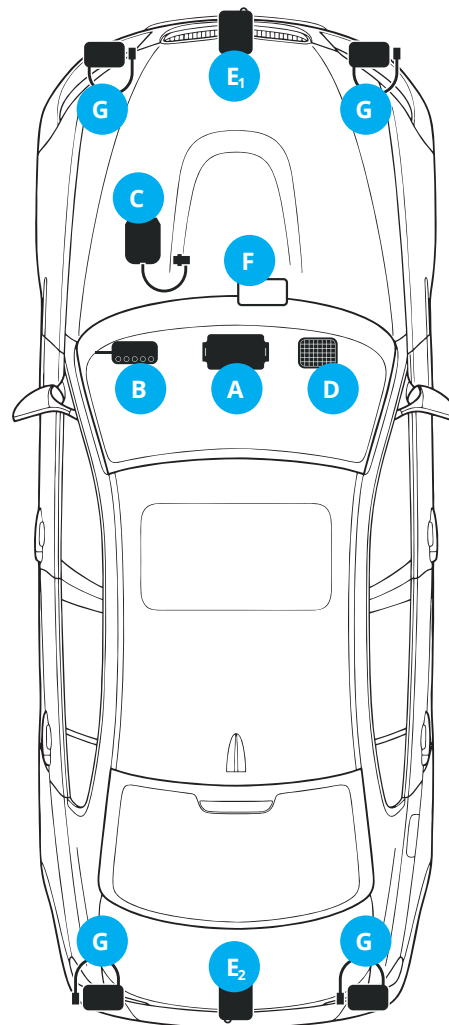
Tato funkce slouží k legalizaci zařízení pro použití v zemích, kde je používání radarových detektorů zakázáno. Detektor přestane upozorňovat na GPS body, radary i lasery. Na displeji se objeví pouze vaše aktuální rychlost.

Pro Aktivaci, při zapnutém detektoru podržte zároveň tlačítka "ovládání jasu" a "zvýšení hlasitosti" po dobu 5. sekund. Pro opětovnou aktivaci je nutné detektor aktualizovat obvyklým způsobem a všechny funkce bude opět plně funkční.

#### SCHÉMA ZAPOJENÍ ŘÍDÍCÍ JEDNOTKY GENEVO PRO II:



**A** Řídicí jednotka GENEVO PRO II





### A) ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA GENEVO PRO II

Jednotka se většinou umísťuje k pojistkové skřínce nebo do prostoru nad pedály, případně ke kabeláži pomocí stahovacích pásek nebo přilepením na volnou plochu pomocí oboustranné lepicí pásky. Propojení jednotlivých komponentů je zřejmé dle popisu na řídicí jednotce nebo dle schématu propojení. Vše je jednoduše proveditelné pomocí zasouvacích konektorů. Při propojování jednotlivých komponentů sady dávejte velký pozor, abyste všechny konektory zapojili do patřičných zdírek! Dále dbejte na umístění jednotky tak, aby nebyl reproduktor na vrchní straně jednotky zakrytý.



### B) DISPLEJ

Ovládací displej se montuje do kabiny vozidla dle Vašeho uvážení pomocí oboustranných lepicích štítků nebo pomocí magnetické destičky. Doporučujeme displej umístit tak, abyste k němu měli snadný přístup, například k zapalování vozidla.



### C) GPS ANTÉNA

GPS anténu upevněte pomocí vhodného tmelu nebo oboustranné lepicí pásky tak, aby byla zajištěna přímá viditelnost antény na oblohu. Pokud GPS anténu umísťujete skrytě pod přístrojovou desku, nebo za přední nárazník, nesmí být anténa zastíněna kovovými prvky (pozor na pokovená a vyhřívaná čelní skla). Funkci GPS antény si můžete ověřit na displeji. Pokud ikona GPS bliká, anténa nemá spojení se satelity. Pokud ikona GPS svítí bez přerušování, anténa správně přijímá GPS signál. První aktivace antény může trvat až 5 minut.



### D) REPRODUKTOR

Signalizační reproduktor umístěte ve spodním prostoru nohou na straně řidiče nebo spolujedce. Umístění je třeba volit v kontextu zajištění dostatečné hlasitosti signalizací z reproduktoru.



### E) RADAROVÁ ANTÉNA HD+ / HDM+

Anténa radarového modulu je extrémně jemná a citlivě zařízení zachycující signály, které vysílá radar. Proto je výběr místa pro její instalaci rozhodující, pro zaručení správné funkčnosti a dobré citlivosti.

Anténa se instaluje do přední části vozu, většinou do plastového nárazníku nebo za přední mřížku před chladič vozidla tak, aby šipka na anténě směřovala dopředu, případně, jedná-li se o zadní anténu, musí šipka směřovat proti směru jízdy. Ideální je umístit anténu do průduchu nárazníku ve výšce 30–50 cm nad vozovkou a na místo, kde anténa nebude vidět z vnějšku automobilu (do podběhu, za plast k mlhovkám apod.). Pokud se rozhodnete anténu namontovat tak, že nárazník kryje přední část antény, přesvědčte se, zda není v nárazníku kovová výztuha nebo jiný kov (např. pochromování), který by anténu částečně nebo úplně odstínil. Vždy instalujte anténu do vertikální polohy „na stojato“, kdy má anténa pro použití v ČR a SK maximální citlivost a signalizuje minimum falešných poplachů.

Dále je potřeba dodržet co největší vzdálenost antény od tepelných zdrojů, například chladiče motoru a klimatizace, od kterých se anténa může zahřívat. V případě nedodržení dostatečné vzdálenosti nebude zaručena správná funkčnost a vlivem zvýšené teploty může dojít k přehřátí antény.



### F) ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA LASEROVÉHO SYSTÉMU

Řídicí jednotka se instaluje do interiéru vozidla pod polstrování, nebo pod palubní desku dle vašeho uvážení, ovšem pouze tam, kde nepříjde do styku s vodou. Poznámka: 1A pojistka je umístěna v řídicí jednotce zařízení. Pokud požadujete dodatečnou pojistku, může být nainstalována externě na kabeláži (není nutné). Poté, propojte laserový modul komunikačním kabelem s hlavní jednotkou PRO II (označeno „Laser“, na laserovém modulu označeno „C“).



K jednotce laserového modulu následně připojte senzory, do zásuvek „F“ připojte přední senzory, pokud máte i zadní senzory, připojte je do zásuvek „R“.

### G) LASEROVÉ SENZORY

Venkovní senzory mohou být namontovány v přední masce vozidla nebo nad nárazníkem, případně také v zadní části vozidla. Dbejte zvýšené opatrnosti, abyste v průběhu instalace nepoškodili kabel nebo konektor (poškození kabelu či odstranění konektoru vede k zániku záruky). Pro zajištění lepšího vzhledu vozidla je možno pro zakrytí čidel použít speciální neprůhledné plexisklo „Perspex“. Více informací se dozvíte u vašeho prodejce. K protažení kabelu do prostoru kabiny řidiče použijte originální vývodku s kabely. Pokud v ní není dostatečné místo k protažení, je nutno navrtat potřebný otvor a tím protáhnout koncový konektor s kabelem. Při vrtání otvoru zachovejte maximální opatrnost tak, abyste nepoškodili okolní kabeláž, případně jinou část vozidla! Při protahování dávejte pozor také na poškození koncového konektoru! Po protažení kabelu je nutné otvor zajistit vhodným např. silikonovým tmelem, abyste zabránili pronikání vlhkosti do vozidla. Zkontrolujte kabel, zda je tak dlouhý, aby dosáhl do požadované polohy. Kabel u čidla měří 1 metr a kabel, kterým se čidlo spojuje s řídicí jednotkou laserového modulu je dlouhý 4 metry. Celkem 5 metrů kabelu může být prodlouženo prodlužovacím kabelem (volitelné příslušenství) o dalších 2,5 metru.

Při spojení kabelů použijte na dané místo smršťovací pásku pro docílení vlhkotěsnosti. Pro smršťování smršťovací pásky použijte horký vzduch nebo zapalovač. Pomocí přiložené oboustranné lepicí pásky připevněte senzor v držáku do požadované pozice, která nabízí čistý výhled dopředu nebo dozadu. Je-li to zapotřebí, můžete držák dodatečně ohnout do požadované pozice. Ujistěte se, že je senzor pevně upevněn, aby vydržel vibrace při jízdě. Dále se ujistěte, že je senzor ve vodorovné poloze (použijte přiloženou vodováhu) a míří přímo před / za vozidlo.



## AKTUALIZACE DATABÁZE:

Aktualizaci GPS databáze doporučujeme provádět jednou měsíčně. Detektor lze aktualizovat dvěma způsoby:

1. Jednoduše online pro WIN i MacOS na webu:  
<https://www.genevoupdate.com>
2. Pomocí programu pro Windows OS, ke stažení na:  
<https://www.genevo.com/cz/aktualizace-gps-databaze/>

Na těchto stránkách najdete také nápovědu jak aktualizovat a formulář k odběru novinek. Budeme Vás tak informovat o každé nově vydané aktualizaci.

## OPERAČNÍ FREKVENCE:

GPS: SiRF STAR IV
Ka narrow: 34,0 GHz, 34,3 GHz, 34,7 GHz, 35,5 GHz (±120 MHz)
Ka wide: 33,4 GHz ~ 36,0 GHz
K narrow: 24,125 GHz (±70 MHz)
K wide: 24,125 GHz (±150 MHz)
X pásmo: 10,525 GHz (±50 MHz)
MultaRadar: CD/CT
GATSO: RT3/RT4

## TECHNICKÉ PARAMETRY:

Operační teplota:	-20 °C až +85 °C
Skladovací teplota:	-20 °C až +85 °C
Operační napětí:	11 V – 16 V
Spotřeba energie:	250 mA normal, 330 mA max. (při 12 V)
Rozměry řídicí jednotky:	110 mm x 54 mm x 20 mm
Rozměry displeje:	75mm x 31 mm x 18 mm

### ATEST MINISTERSTVA DOPRAVY ČR

GENEVO PRO II je schválené pro provoz na pozemních komunikacích atestem 8SD, kompletní znění najdete na:  
[genevo.com/cz/atest-genevo-pro.pdf](https://www.genevo.com/cz/atest-genevo-pro.pdf)

### CE - PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Prohlášení o shodě v celém znění najdete na:  
[genevo.com/cz/ce-pro.pdf](https://www.genevo.com/cz/ce-pro.pdf)



2020-11-05