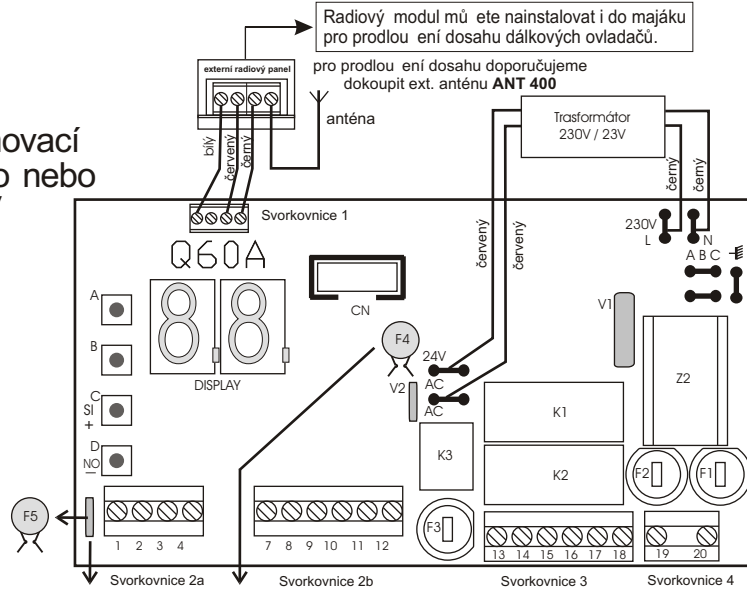


Q60AR

Kontrolní programovací jednotka pro jedno nebo dvě křídla - 230V

EXTERNÍ RADIOVÝ MODUL

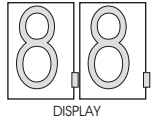


autoresetovací pojistka 24V

Důležité: Pokud dojde ke krátkému přetížení nebo zkratu výstupu, samoresetovací pojistka nakrátko vypne a po několika sekundách se sama resetuje.

V případě, že je elektronika stále nefunkční, odpojte elektroniku od napájení a svorkovnice 2A a 2B, počkejte několik sekund a pak připojte napájení. Pojistka se automaticky restartuje. Pro nalezení příčiny poruchy svorkovnici 2A a 2B zapojte a po restartu el. pojistky a po kontrole zapojení.

- TLAČÍTKO A** → vstup do hlavního menu
- TLAČÍTKO B** → výběr parametrů
- TLAČÍTKO C** → zvýšení hodnoty parametru nebo změna na ANO
- TLAČÍTKO D** → snížení hodnoty parametru nebo změna na NE



SIGNALIZACE DISPLEJE

- AP** Otevírá
- CH** Zavírá
- EP** zpoždění automatického zavírání

HLAVNÍ MENU

- klidový stav**
- parametry**
- dálkové ovládání**
- předvolené tovární nastavení**
- sekvenční nastavení**

- TLAČÍTKO B** → **KÓD** ukazuje naprogramované kanály dálk. ovladačů
- TLAČÍTKO B** → **KÓD** načtení tlačítka nového dálkového ovladače pro základní funkci
- TLAČÍTKO B** → **CP** Načtení nového dálkového ovladače s funkcí STOP při chodu pohonů
- TLAČÍTKO B** → **PD** Načtení nového dálkového ovladače s funkcí otevření jednoho křídla pro např. pěší průchod
- TLAČÍTKO B** → **RC** Vymaže všechny kódy dálkového ovládání

- TLAČÍTKO B** → **KÓD** Stiskni a drž tlačítko C pro standní nastavení pohonů **ASTER, LEADER/ACE or SHARK.**
- TLAČÍTKO B** → **DISP** Stiskni a drž tlačítko C pro standní nastavení pohonů **ADVANTAGE a Simply**
- TLAČÍTKO B** → **DISP** Stiskni a drž tlačítko C pro standní nastavení pohonů **WHEELER, RONNER**

- TLAČÍTKO B** → **DISP** Pouze 1 Motor
- TLAČÍTKO B** → **DISP** Pouze 2 Motor

Komponenty řídicí jednotky

- A výběr menu - hlavní programovací tlačítko
- B tlačítko menu pro výběr parametru
- C tlačítko zvýšení hodnoty nebo změna na YES (SI)
- D tlačítko snížení hodnoty nebo změna na NO
- F1 pojistka 230V - 5A
- F2 pojistka pro motor 2 1,6 A
- F3 pojistka pro motor 1 1,6 A
- F4 24V pojistka (samoresetovací) 1,6A
- F5 24V pojistka (samoresetovací) 0,65A
- DISPLAY 7-mi segmentový displej
- M1 svorkovnice pro přijímač - radiový modul
- M2A/M2B svorkovnice pro ovládání, blokování a ochranu
- M3 svorkovnice připojení pohonu 1 a 2
- M4 svorkovnice pro napájení 230V
- MR uzemnění
- A B C radiový modul
- CN konektor pro interface Q 60MEL pro el. zámeček
- Z2 filtr
- K1/ K2 relé motoru
- K3 relé majáku
- V1 Primární Varistor
- V2 Sekundární Varistor



GATE AUTOMATIONS

Protoco S.r.l. ITALY

autorizovaný zástupce v ČR - dstechnik.cz

Číslo Budějovice - Litvínovice 209

Praha 2, Korunní 23

PARAMETRY

- B** po stisknutí tlačítka B pro přepínání parameterů
- C** po stisknutí tlačítka C pro zvýšení hodnoty, nebo změny **NO** na **YES**
- D** po stisknutí tlačítka D pro snížení hodnoty, nebo změny **NO** na **YES**
- Pro uložení změny parametrů a udržení nastavených hodnot i po odpojení napájení, tlačítkem **B** nastavte požadovaný parameter **SU** a pak stlačte a držte tlačítko **C** neč se na displeji zobrazí klidový stav - -

DISPLEJ	nastavitelná doba	přednastavené hodnoty pro			
		Leader, Aster, Ace, Shark	Advantage Simply	Wheeler Ronner	
TLAČÍTKO B ↓ 01	Doba běhu motoru 1 0 → 99	21	13	9	
TLAČÍTKO B ↓ 02	Doba běhu motoru 2 0 → 99	21	13	9	
TLAČÍTKO B ↓ F1	Síla motoru 1 8 → 19	14	10	12	
TLAČÍTKO B ↓ F2	Síla motoru 2 8 → 19	14	10	12	
TLAČÍTKO B ↓ F r	Síla motoru při redukovaném chodu (pomalého doběhu) 10 → 19	19	19	19	
TLAČÍTKO B ↓ r 1	Doba redukovaného chodu (pomalého doběhu) motoru 1 0 → 99 (N1 - 2")	7	4	4	
TLAČÍTKO B ↓ r 2	Doba redukovaného chodu (pomalého doběhu) motoru 2 0 → 99 (N1 - 2")	7	4	4	
TLAČÍTKO B ↓ t 5	Doba předzasezení motoru 1 oproti motoru 2 0 → N2	3	3	2	
TLAČÍTKO B ↓ 5 r	Zpoždění chodu při otevírání 0 → 15 (N1 - r1)	3	3	2	
TLAČÍTKO B ↓ t P	Nastavení zpoždění automatického zavření brány 0 → 99 lze vyřadit parametrem - P3	3	3	3	
TLAČÍTKO B ↓ P d	doba otevření částečného průchodu (otevření 1 křídla) 0 → 99 (N1 - r1)	7	7	3	
TLAČÍTKO B ↓ t t	Délka impulzu pro el. zámeček 0,5, 1, 1,5, 2, atd. sekundy	0	0	0	

DISPLEJ	FUNKCE	přednastavené hodnoty pro			
		Leader, Aster, Ace, Shark	Advantage Simply	Wheeler Ronner	
TLAČÍTKO B ← SU	Pro uložení změny zmáčkněte a držte tlačítko C stlačením tlačítka D se zanechá původní nast.	NO	NO	NO	
TLAČÍTKO B ↑ P 9	Měkký start zpomalený rozjezd	SI	SI	SI	
TLAČÍTKO B ↑ P 8	ANO = SI test fotobuněk	SI	SI	SI	
TLAČÍTKO B ↑ P 7	ANO = SI test motorů	SI	NO	SI	
TLAČÍTKO B ↑ P 6	ANO = SI redukovaný chod (pomalý doběh motoru)	SI	SI	SI	
TLAČÍTKO B ↑ P 5	Pouze jeden motor	NO	NO	NO	
TLAČÍTKO B ↑ P 4	Ano = signalizace předem (blikač - maják)	NO	NO	NO	
TLAČÍTKO B ↑ P 3	ANO = automatické zavírání Ne = krok za krokem	SI	SI	SI	
TLAČÍTKO B ↑ P 2	ANO = funkce otevřít bez krokové ovládání při automatickém cyklu	NO	NO	NO	
TLAČÍTKO B ↑ P 1	ANO = povolení elektrického zámku	NO	NO	SI	
TLAČÍTKO B ↑ P 0	Hydraulický ráz - doporučujeme NO!	NO	NO	NO	

PROGRAMOVÁNÍ DÁLKOVÝCH OVLADAČŮ



Důle ité - Před prvním programováním dálkového ovládání sma te
rovárně nastavené testovací kódy dle ní e uvedené kapitoly



V případě, e budete programovat ovladače TX 4334, nastavte pomocí DIP přepínačů vlastní kód, který nastavte na všech pou ívaných ovladačích a naprogramujte do jednotky pouze jeden ovladač. Toto provedte a po nainstalování a přezkoušení systému dle přednastavitelných továrních hodnot.

V případě, e programujete ovladače HIT 3, nemusíte nastavovat kód, proto e ovladače HIT3 ji mají přednastavený svůj vlastní kód a do řídicí jednotky musíte naprogramovat ka dý pou ívaný ovladač zvláš*.

ZOBRAZENÍ ULO ENÝCH KODŮ DÁLKOVÝCH OVLADAČŮ

Několikrát stiskněte tlačítko **A** ne se na displeji objeví **r A**

Několikrát stiskněte tlačítko **B** ne se na displeji objeví **r B**

Dispej postupně uká e všechny naprogramované kódy

dálkových ovladačů od **01** do **50**.

MAZÁNÍ JEDNOTLIVÝCH NAPROGRAMOVANÝCH KODŮ

Stiskněte tlačítko **D**, kdy displej právě ukazuje číslo kódu, který chcete

Tímto je po adovaný kód smazán z paměti elektroniky.

NAČTENÍ NOVÉHO KÓDU DÁLKOVÉHO OVLADAČE

Několikrát stiskněte tlačítko **A** ne se na displeji objeví **r A**

Několikrát stiskněte tlačítko **B** ne se na displeji objeví **t C**

Zmáčkněte a dr te první tlačítko dálkového ovladače ne se objeví tečka na

displeji elektroniky (tzn., e přijímač elektroniky mů e tento kód ovladače

přijmout) a současně zmáčkněte tlačítko **C**. Na displeji se objeví číslo kódu

např. 01 a 50 (dle pořadí ulo ených dálkových ovladačů a jejich tlačítek do

paměti elektroniky). Tímto jste ulo ili tlačítko dálkového ovladače pro

otevření a zavírání.

NAČTENÍ NOVÉHO KÓDU DÁLKOVÉHO OVLADAČE S FUNKCÍ STOP

Několikrát stiskněte tlačítko **A** ne se na displeji objeví **r A**

Několikrát stiskněte tlačítko **B** ne se na displeji objeví **CP**

Zmáčkněte a dr te tlačítko dálkového ovladače a současně zmáčkněte

tlačítko **C**. Na displeji se objeví programovací pozice např. 01 a 50 (dle

počtu ji ulo ených dálkových ovladačů do paměti elektroniky). Tímto jste

ulo ili tlačítko dálkového ovladače do elektroniky pro funkci STOP

(okam ité zastavení otevírání nebo zavírání).

NAČTENÍ NOVÉHO KÓDU DÁLKOVÉHO OVLADAČE ČÁSTEČNÉHO

OTEVŘENÍ BRÁNY PRO NAPŘ. PRŮCHOD OSOB

Několikrát stiskněte tlačítko **A** ne se na displeji objeví **r A**

Několikrát stiskněte tlačítko **B** ne se na displeji objeví **Pd**

Zmáčkněte a dr te tlačítko dálkového ovladače a současně zmáčkněte

tlačítko **C**. Na displeji se objeví programovací pozice např. 01 a 50 (dle

počtu ji ulo ených dálkových ovladačů do paměti elektroniky). Tímto jste

ulo ili tlačítko dálkového ovladače do elektroniky

MAZÁNÍ VŠECH KODŮ DÁLKOVÝCH OVLADAČŮ

Několikrát stiskněte tlačítko **A** ne se na displeji objeví **r A**

Několikrát stiskněte tlačítko **B** ne se na displeji objeví **r C**

Zmáčkněte a dr te tlačítko **D** ne se na displeji zobrazí **r =**

Toto signalizuje, e všechny kódy byly úspěšně vymazány

PROGRAMOVÁNÍ PARAMETRŮ Q60AR



SEKVENČNÍ PROGRAMOVÁNÍ (metoda 2)

SEKVENČNÍ PROGRAMOVÁNÍ PRO JEDNOKŘÍDLOVÉ BRÁNY

- Několikrát stiskněte tlačítko **A** dokud se na displeji nezobrazí symbol **AS**
- Několikrát stiskněte tlačítko **B** dokud se na displeji nezobrazí symbol **n1**
- Dejte povel **START** (svorka 1-8)
křídlo se začne otevírat a na displeji se zobrazí symbol **n1**
- Počkejte, ne se křídlo otevře do 90° a pak dejte další povel **START**. Na displeji se zobrazí symbol: **r1** a začne fáze redukováného (zpomaleného) chodu pohonu.
- Počkejte 4-5 sekund po úplném otevření 1. křídla a dejte znovu povel **START**.
- Na displeji se zobrazí symbol: **tP**, řídicí jednotka je nastavena pro jedno křídlo s nastavenými časy i s redukováným chodem.
- Dejte povel **START** a po úplném otevření dejte další povel **START** pro zavření.
- Pokud otevírání a zavírání brány, nastavené časy i s redukováným chodem proběhlo dle vašich představ je řídicí jednotka nastavena.

SEKVENČNÍ PROGRAMOVÁNÍ PRO DVOUKŘÍDLOVÉ BRÁNY

- Několikrát stiskněte tlačítko **A** dokud se na displeji nezobrazí symbol **AS**
- Několikrát stiskněte tlačítko **B** dokud se na displeji nezobrazí symbol **n2**
- Dejte povel **START** (svorka 1-8)
křídlo se začne otevírat a na displeji se zobrazí symbol **n1**
- Počkejte, ne se křídlo otevře do 90° a pak dejte další povel **START**. Na displeji se zobrazí symbol: **r1** a začne fáze redukováného (zpomaleného) chodu pohonu 1. křídla.
- Počkejte 4-5 sekund po úplném otevření 1. křídla a dejte znovu povel **START**. Na displeji se zobrazí: **n2** a začne se otevírat pohon 2. křídla.
- Počkejte, ne se 2. křídlo brány otevře do 90° a pak dejte další povel **START**. Na displeji se zobrazí symbol: **r2** a začne fáze redukováného (zpomaleného) chodu pohonu 2. křídla..
- Počkejte 4-5 sekund po úplném otevření 1. křídla a dejte znovu povel **START**.
- Na displeji se zobrazí **tP**, řídicí jednotka je nastavena pro obě křídla s nastavenými časy i s redukováným chodem.
- Dejte povel **START** a po úplném otevření dejte další povel **START** pro zavření.
- Pokud otevírání a zavírání brány, nastavené časy i s redukováným chodem proběhlo dle vašich představ je řídicí jednotka nastavena.

Metoda 1 = STANDARD

Metoda 2 = SEKVENČNÍ

Upozornění:

Před zapojením a programováním zkontrolujte zapojení řídicí elektroniky a přípojných prvků dle schématu:

- Zkontrolujte, zda je elektrické zapojení motoru správné.
- Zkontrolujte, zda jsou správně připojeny fotobuňky podle schématu.

Důle ité:

Pokud neinstalujete fotobuňky pro fázi zavírání, propojte svorky 3 a 8.

Pokud neinstalujete fotobuňky pro fázi otevírání, propojte svorky 4 a 8.

- Zkontrolujte, zda jsou ovládací prvky připojeny podle schématu.

Důle ité:

Nezapojujete-li tlačítko pro funkci **Stop**, propojte svorky 2 a 8.

- Motorům uvolněte převodovku dodaným klíčem, zavřete bránu a klíčem obnovte propojení převodovky.
- Zapněte řídicí jednotku.

STANDARDNÍ PROGRAMOVÁNÍ (Metoda 1)

- Vyšlete impuls **START** (svorkovnice 1 a 8)
 - Počkejte, ne vrata dokončí celý cyklus otevření, pauza, zavření.
 - Znovu vyšlete povel **START** a pozorujte, které časy a funkce zařízení nevyhovují. Zapište si je do políček "hodnoty a změny".
 - Stiskněte 1x tlačítko **A** na řídicí jednotce a vstupte do menu Parametrů.
 - Mačkejte tlačítko **B** dokud se na displeji nezobrazí parametr, který chcete změnit.
 - Tlačítky **C** a **D** změňte parametr dle potřeby
- Důle ité:** Několikrát stiskněte tlačítko **B** dokud se na displeji nezobrazí **SU** a potom zmáčkněte **tlačítko C** pro potvrzení a ulo ení změny

Například:

Zvýšení doby běhu Motoru 1 o 2 sekundy

Zkontrolujte, zda je na displeji zapnuté řídicí jednotky zobrazeno:

Několikrát stiskněte tlačítko **A** dokud se na displeji nezobrazí symbol **→ —**

Několikrát stiskněte tlačítko **B** dokud se na displeji nezobrazí symbol **→ PA**

Chvilí počkejte ne se na displeji zobrazí **→ n1**

Dvakrát stiskněte tlačítko **C** a na displeji se zobrazí **→ 2i**

Několikrát stiskněte tlačítko **B** dokud se na displeji nezobrazí symbol **→ 23**

Stiskněte a dr te tlačítko **C** ne relé cvakne a displej zobrazí symbol **→ SU**

→ —

diagnostika displeje - poruchy a chyby



Test fotobuňek vyhodnotil CHYBU v zapojení nebo vadu fotobuňek



Start signal (aktivační svorky 1 a 8 na svorkovnici M2a(b))



při fázi otevírání došlo k přerušení paprsku fotobuňky nebo máte špatné zapojení fotobuňky



Rozpoznání kmitočtu nenaprogramovaného dálkového ovladače



při fázi zavírání došlo k přerušení paprsku fotobuňky nebo máte špatné zapojení fotobuňky



Problém Motoru 1 - špatné zapojení, překá ka nebo nastavená velmi malá síla



Přerušení paprsku fotobuňky při obou fázích otevření i zavření nebo jsou fotobuňky špatně zapojené



Problém Motoru 2 - špatné zapojení, překá ka nebo nastavená velmi malá síla



Stlačené tlačítko stop, pokud je zapojené, nebo nejsou propojené svorky 2 a 8 na svorkovnici M2a(b)



Problém obou motorů mo ností závad stejná jako u n1 a n2



Start částečného otevření brány (aktivační svorky 7 a 8 na svorkovnici M2b, nebo dálk. ovl.)

Speciální funkce



Automatická funkce zavírání

Kdy nastavíte - ANO ("SI"):

- impuls během otevírací fáze zastaví pohon dokud nevydáte další impuls

- impuls během zavírací fáze zastaví pohon a brána se začne otevírat

Kdy nastavíte - NE ("NO"): je aktivní krokové ovládání

- 1. impuls otevírá bránu
- 2. impuls zastavuje
- 3. impuls zavírá bránu



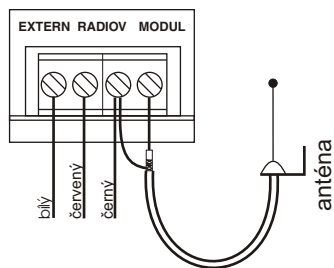
MULTIUVATELSKÉ FUNKCE

Kdy nastavíte ANO ("SI"):

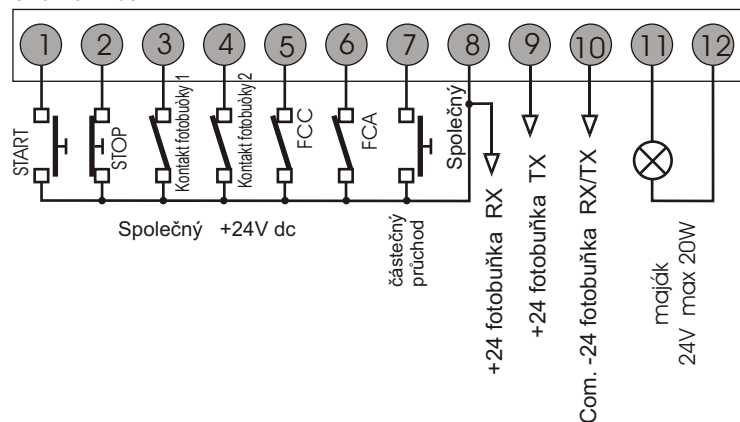
Řídicí jednotka nebude reagovat na ádný signál při otevírací fázi.

POZOR : Nikdy nenastavujte maximální nebo vysokou sílu pohonu na vratech, které nejsou dostatečně masivní nebo kde není velká síla zapotřebí. Mohlo by dojít k poničení brány nebo pohonu a řídicí elektroniky. V případě, že potřebujete nastavit v řídicí elektronice sílu pohonu více jak 80% máte poddimenzovaný motor a je nutné ho vyměnit za silnější. Vždy uzemňujte všechny prvky systému. Pokud není systém uzemněn není funkční vstupní proudová a přepěťová ochrana a v případě výboje může dojít k poruše řídicí elektroniky a také k poranění osob nebo zvířat el. proudem.

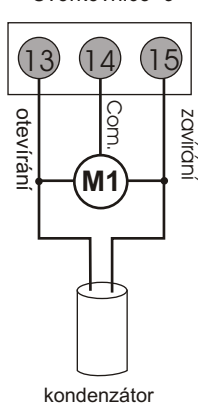
V případě, že nebudou při montáži a používání pohonu dodrženy všechny instrukce, nebude případná závada uznána jako záruční!



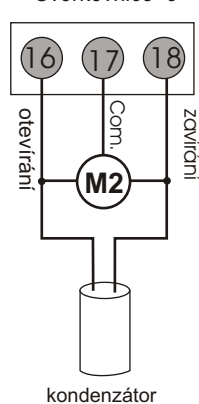
Svorkovnice 2



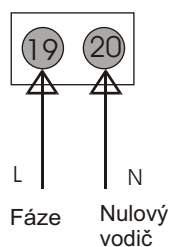
Svorkovnice 3



Svorkovnice 3



Svorkovnice 4



Připojení svorkovnice řídicí elektroniky

Veškeré spoje zapojujte zásadně při odpojeném napájení!

konektory pro uzemnění pohonů

Připojte zeleno luté vodiče od motorů k zemnicím svorkám A / B.

Zapojení svorkovnice 2

- | | |
|-------|---|
| 1-8 | Ovládací prvek START , v klidu rozeprnutý, pro zapojení tlačítka, klíčového spínače nebo externího radiového přijímače. Spustí naprogramovaný cyklus. |
| 2-8 | Ovládací prvek Stop , v klidu sepnutý nebo připojení nouzového tlačítka. Připojení nouzového tlačítka - při stisku se vrata okamžitě zastaví. Stisknutím STOP ve fázi otevírání se vrata zastaví a při stisku START se vrata dovřou. Stisknutím STOP ve fázi zavírání se vrata zastaví a při stisku START se vrata otevřou. Není-li kontakt STOP dočasně vyuit, spojte svorku 2 se svorkou 8. |
| 3-8 | Vstup pro bezpečnostní fotobuňku pro fázi zavírání (instalovaná v ose zavřené brány). - Vstup pro bezpečnostní koncový spínač a bezpečnostní fotobuňku ve fázi zavírání. Vstup pro několik koncových spínačů a bezpečnostních fotobuněk pro fázi zavírání. Kontakty přijímačů se spojují sériově. V klidu sepnuto (NC).
Ve fázi otevírání : nečinné.
Ve fázi zavírání : přerušení dráhy fotobuňky, prodleva 2 sekundy, znovu fáze otevírání. <i>Nejsou-li dočasně kontakty pro fotobuňku vyuit, propojte svorku 3 se svorkou 9 a v programování zrušte test fotobuněk Svorku 3 a 8 použijte v případě, že zapojujete pouze jeden pár fotobuněk.</i> |
| 3-9 | Vstup pro bezpečnostní fotobuňku pro fázi zavírání - při zapojení obou párů fotobuněk Kontakty přijímačů se spojují sériově. V klidu sepnuto (NC).
Ve fázi otevírání : nečinné.
Ve fázi zavírání : přerušení dráhy fotobuňky, prodleva 2 sekundy, znovu fáze otevírání. |
| 4-8 | Vstup pro bezpečnostní fotobuňku pro fázi otevírání. (instalovaná do prostoru dosahu otevřeného křídla nebo křidel brány tak, aby nazasahovala brána do paprsku fotobuňky při plném otevření) V klidu sepnuto (NC).
Ve fázi zavírání : přerušení dráhy fotobuňky se nestane nic.
Ve fázi otevírání : přerušení dráhy fotobuňky, zastaví, po odstranění překážky nastane fáze zavírání. <i>Nejsou-li kontakty pro fotobuňky vyuit, propojte svorky 4 a 9 a v programování zrušte test fotobuněk</i> |
| 4-9 | Vstup pro bezpečnostní fotobuňku pro fázi otevírání - pouze při zapojení obou párů fotobuněk V klidu sepnuto (NC).
Ve fázi zavírání : přerušení dráhy fotobuňky se nestane nic.
Ve fázi otevírání : přerušení dráhy fotobuňky, zastaví, po odstranění překážky nastane fáze zavírání. |
| 5-8 | koncový spínač pro zavírání fázi |
| 6-8 | koncový spínač pro otevírací fázi |
| 7-8 | Vstup pro částečný průchod - částečné (1 křídlové) otevírání brány. Vstup pro chodce. V klidu rozeprnutý. |
| 8-10 | Výstup pro napájení přijímací části fotobuňky RX
Výstup pro napájení externích doplňků 24V - maximální zatížení externích doplňků je 100mA |
| 9-10 | Výstup pro napájení vysílací části fotobuňky TX |
| 11-12 | Přerušovaný výstup pro maják - relé 24V 20W max. |

Zapojení svorkovnice 3

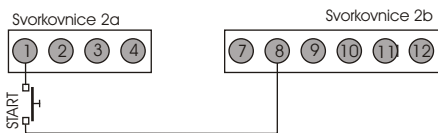
- | | |
|-----------|--|
| 13- 14-15 | Motor M1- výstup
Pohon je nainstalován na pravé straně brány (při pohledu na bránu z vnitřní strany, strana pantu určuje stranu).
V případě, že pohon instalujete na levou stranu přehodte vodiče 13 a 15 a pokud používáte pohon vybavený koncovými spínači, přehodte vodiče i na svorkách 5 a 6.
V případě, že potřebujete instalovat pohon na levou stranu brány s magnetickým kontaktem, musíte přehodit vodiče pohonu 13 a 15 a vodiče koncového magnetického spínače nechte v původním zapojení - prosím věnujte pozornost opačné funkci magnetických kontaktů.
Rozběhový kondenzátor zapojte na svorky pohonu 13 a 15. |
| 16- 17-18 | Motor M2- výstup |

Zapojení svorkovnice 4

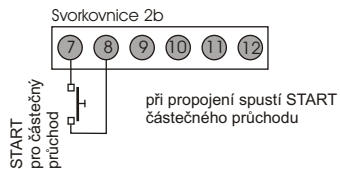
- | | |
|-------|--|
| 19-20 | napájecí napětí 230-240 V - 50/60 Hz. (19 = fáze, 20 = nulový vodič), nezapomeňte elektroniku ukostřit.
POZOR - V případě, že nebudou elektronika a pohony nebudou uzemněny, nebude případná závada systému uznána jako záruční! |
|-------|--|

SCHÉMA ZAPOJENÍ ŘÍDÍCI JEDNOTKY Q60AR

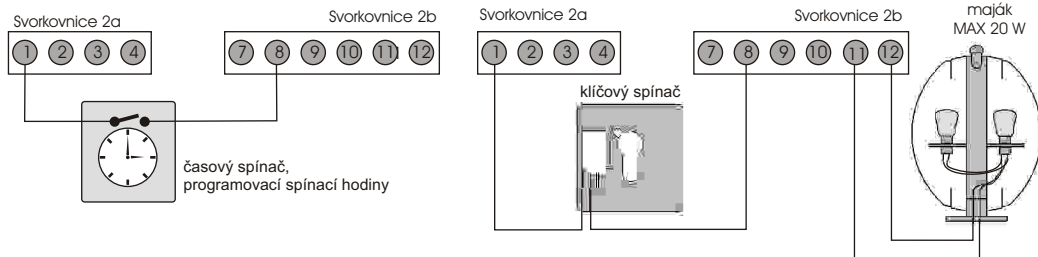
1 START



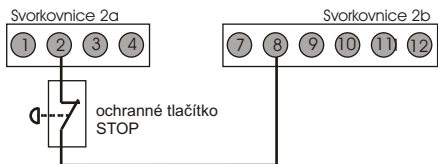
2 zapojení pro START částečného otevření



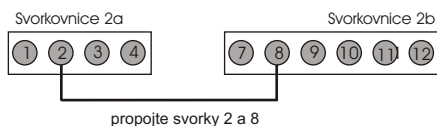
3 PERMANENTNÍ STARTOVÁNÍ SPOJENÉ S ČASOVÝM SPÍNAČEM



4 BEZPEČNOSTNÍ STOP TLAČÍTKO



pozn. : Propojte kontakty 2 a 8, pokud nepouíváte tlačítko STOP



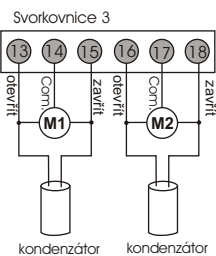
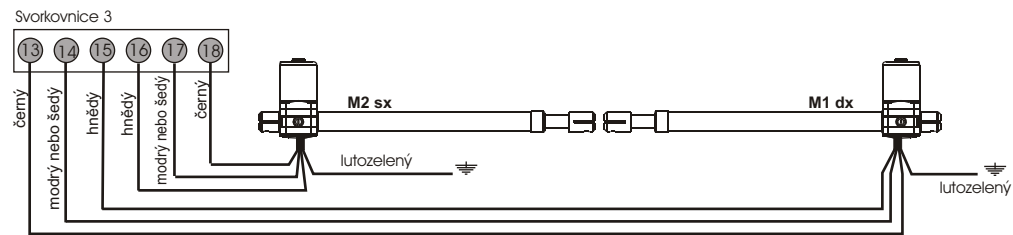
5 PROPOJENÍ MOTORU

MOTOR 1 křídlo s elektrickým zámekem nebo křídlo, které se otevře první
13 otevření + kondenzátor
14 společný (modrý vodič motoru)
15 zavírání + kondenzátor

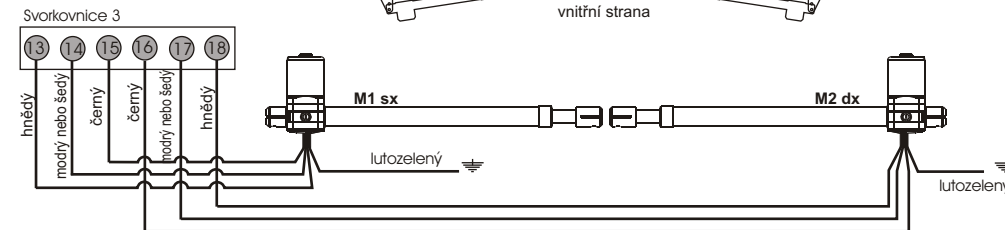
MOTOR 2 Křídlo, které se otvírá jako druhé - zpo děné
16 otevření + kondenzátor
17 společný (modrý vodič od motoru)
18 zavírání + kondenzátor

LEADER (u pohonu ASTER nemusí souhlasit barva vodičů)

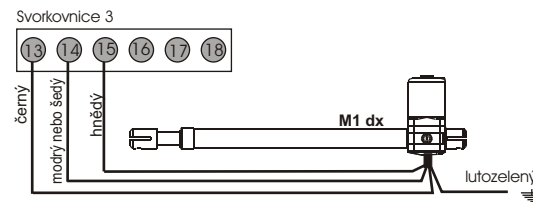
První otvírající křídlo brány - pravé



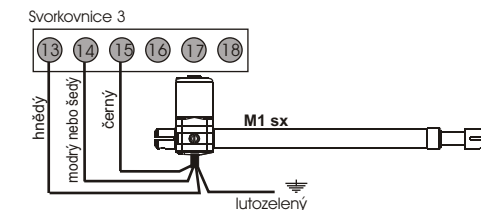
První otvírající křídlo brány - levé



ZAPOJENÍ POUZE JEDNOHO POHONU - pravý

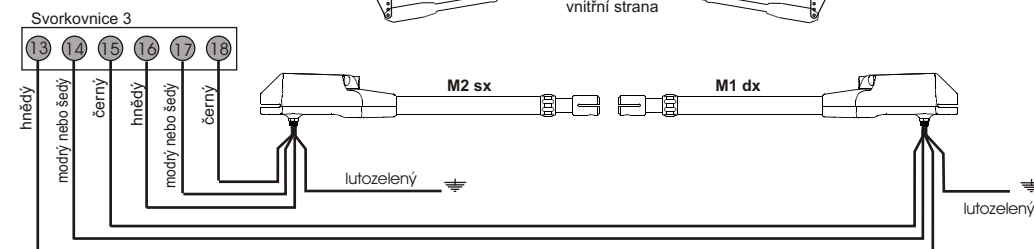


ZAPOJENÍ POUZE JEDNOHO POHONU - levý SX

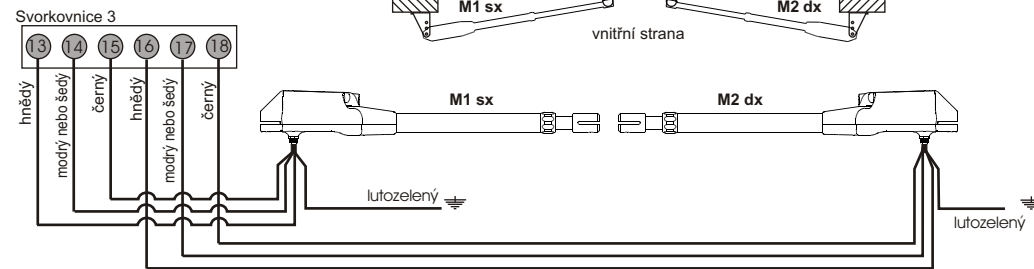


ACE

ZAPOJENÍ POUZE JEDNOHO POHONU - pravý

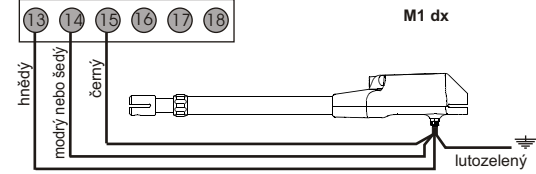


ZAPOJENÍ POUZE JEDNOHO POHONU - levý



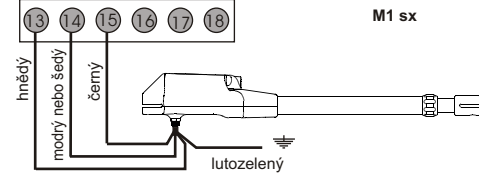
zapojení pohonu pouze na pravé straně křídlové brány

Svorkovnice 3



zapojení pouze levého pohonu

Svorkovnice 3

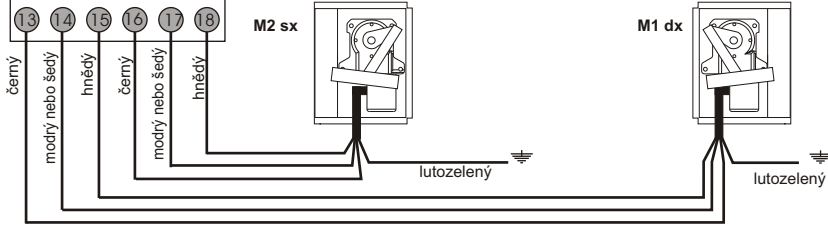


SHARK

první se otevírá pravá strana brány



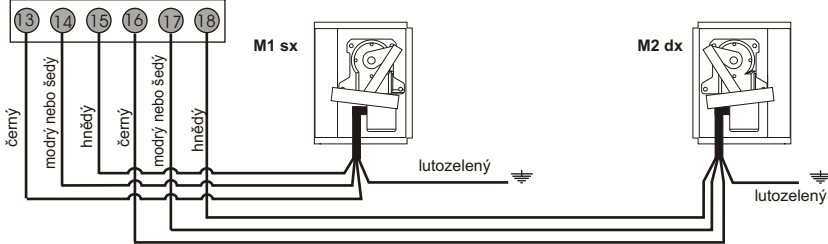
Svorkovnice 3



první se otevírá levá strana brány

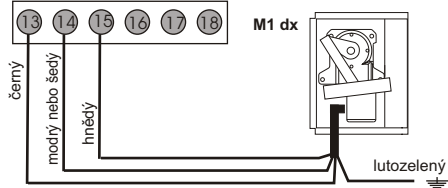


Svorkovnice 3



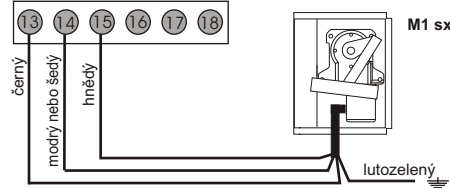
ZAPOJENÍ POUZE PRAVÉHO Pohonu

Svorkovnice 3



ZAPOJENÍ POUZE LEVÉHO Pohonu

Svorkovnice 3

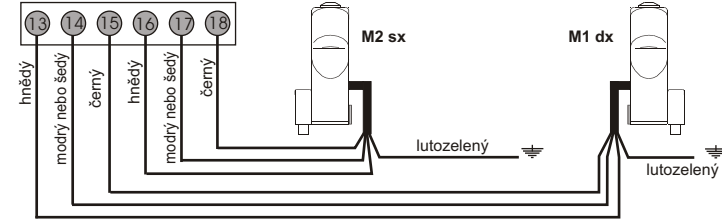


WHEELER

první se otevírá pravý pohon



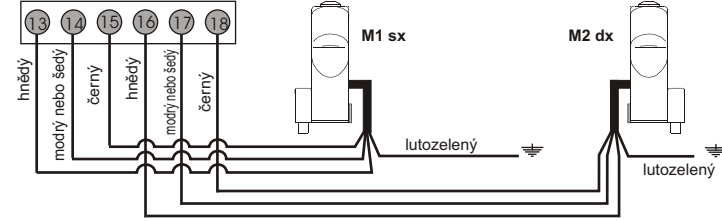
Svorkovnice 3



první se otevírá levý pohon

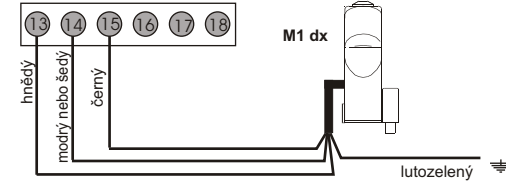


Svorkovnice 3



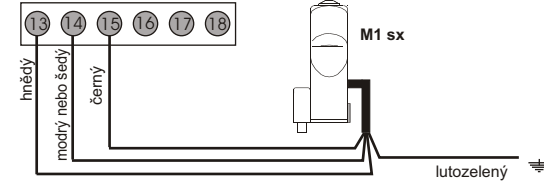
ZAPOJENÍ POUZE PRAVÉHO Pohonu

Svorkovnice 3

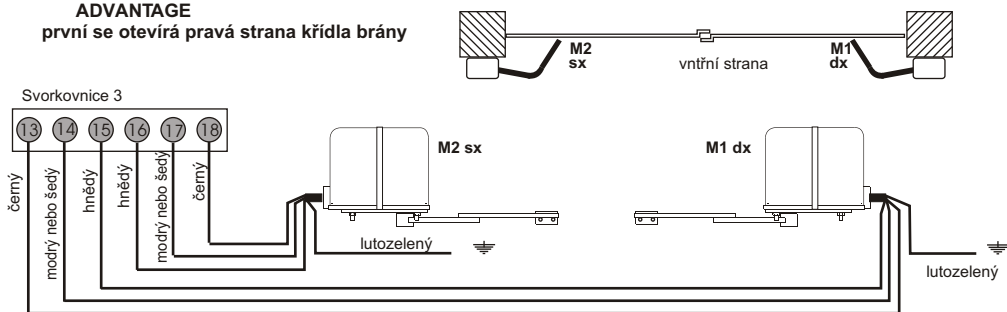


ZAPOJENÍ POUZE LEVÉHO Pohonu

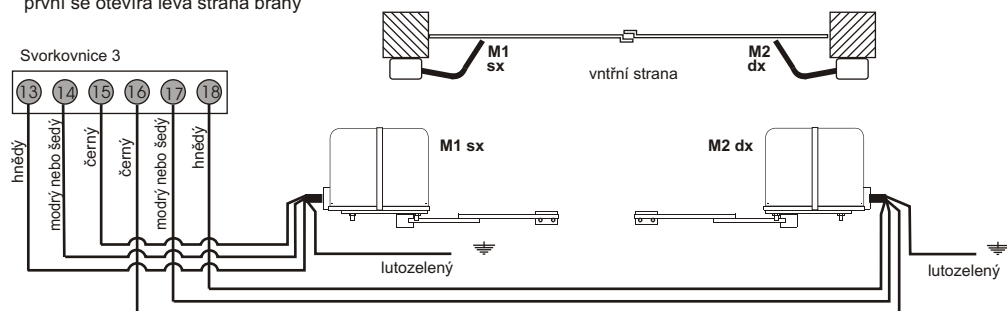
Svorkovnice 3



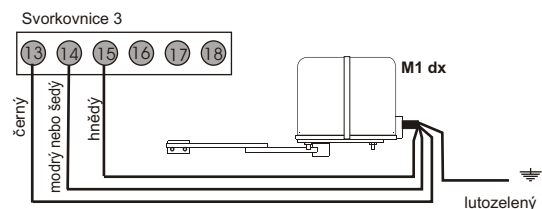
ADVANTAGE
první se otevírá pravá strana křídla brány



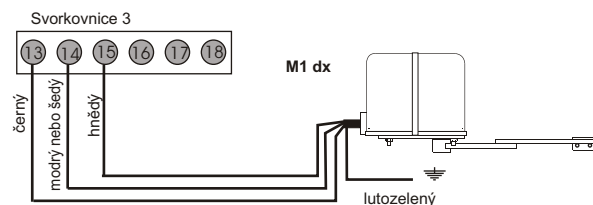
první se otevírá levá strana brány



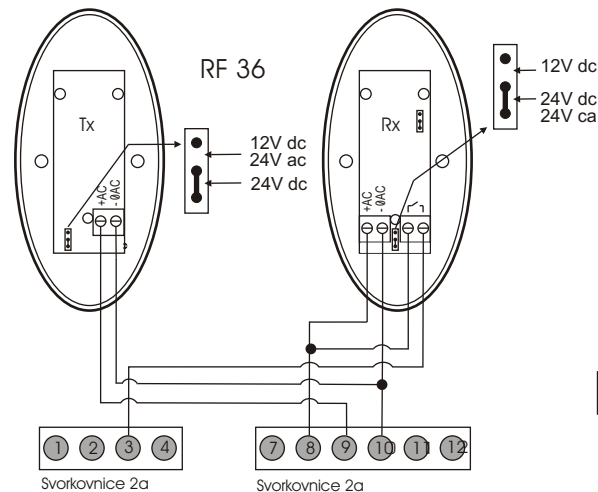
ZAPOJENÍ POUZE PRAVÉHO POHONU



ZAPOJENÍ POUZE LEVÉHO POHONU



6 ZAPOJENÍ FOTOBUNĚKY PRO FÁZI ZAVÍRÁNÍ



ZAPOJENÍ FOTOBUNĚK

8 = napjení +24V přijímače fotobuňky RX
9 = napjení +24V vysílače fotobuňky TX
10 = napájení (-) minus COM. fotobuňky TX/RX

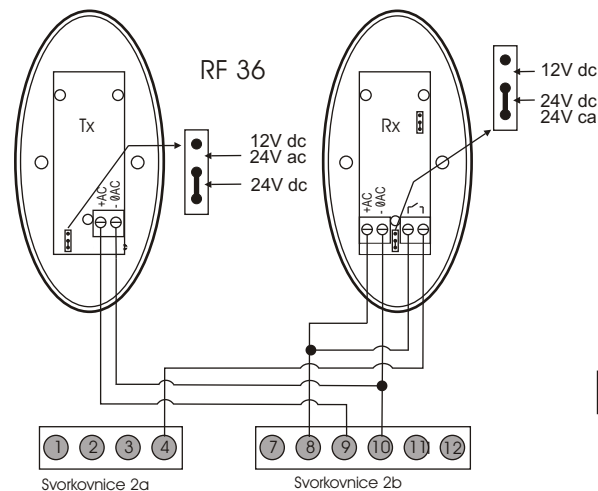
3 - 8 = výstupní relé přijímače RX

3 - 9 : propojte svorky 3 a 9, není-li fotobuňka pro fázi zavírání nainstalována



můžete propojit také svorky 3 a 8, a nezapomeňte v programování zrušit test fotobuněk

ZAPOJENÍ FOTOBUNĚKY PRO FÁZI OTEVÍRÁNÍ

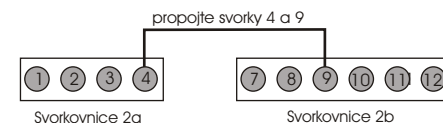


ZAPOJENÍ FOTOBUNĚK

8 = napjení +24V přijímače fotobuňky RX
9 = napjení +24V vysílače fotobuňky TX
10 = napájení (-) minus COM. fotobuňky TX/RX

4 - 8 = výstupní relé přijímače RX

4 - 9 : propojte svorky 4 a 9, není-li fotobuňka pro fázi zavírání nainstalována



můžete propojit také svorky 3 a 8, a nezapomeňte v programování zrušit test fotobuněk

7 připojení elektrického zámku

Chcete-li připojit el. zámek k řídicí jednotce, je nutné použít modul **Q 36MEL**, který se připojuje přes desetipinový konektor **CN** k řídicí elektronice.

Modul Q 36MEL není součástí sady a je možné jej dokoupit

- připojte modul do konektoru CN a na svorky modulu připojte el. zámek

- změňte parametry **PO - P I**

☞ na ANO (SI)

